

Naše zn. 8693/2024-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 3/2
Vyřizuje Ing. Magdaléna Holá
Mobil +420 724 932 387
E-mail holam@spravazeleznic.cz
Datum 7. srpna 2024

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1
„Výstavba PZS v km 36,707 (P6910) v trati Svitavy – Žďárec u Skutče“

Dotaz č. 1:

V rekapitulaci stavby (viz soubor „Rekapitulace ceny zakázky“) chybí SO 90-90. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Rekapitulace ceny zakázky doplněna o SO 90-90.

Dotaz č. 2:

PS 11-01-31 – „PZS v ev. km 36,707“: Dle technické zprávy (kap. 3.2) a schématu č. 2.400 budou zřízeny pasivní ochrany pro omezení atm. vlivů. Ve výkazu výměr postrádáme pro související náklady odpovídající položky. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Pasivní ochrany pro omezení atm. vlivů byly doplněny jako položka č. 56 do soupisu prací.

Dotaz č. 3:

PS 11-01-31 – „PZS v ev. km 36,707“: Dle technické zprávy (kap. 3.2) bude nový PZZ ovládán i z PSt.1.

- a) V jakém rozsahu se předpokládá upravit/doplnit stávající PSt.1?
- b) Do které položky si uchazeč může ocenit související náklady na úpravu PSt.1?

Odpověď:

- a) Vlastní PSt.1 nebude upravováno. Do závislostí bude zavázán přejezd P6910.
- b) Položka na zavázání přejezdu P6910 byla doplněna jako položka č. 57 do soupisu prací.

Dotaz č. 4:

PS 11-01-31 – „PZS v ev. km 36,707“: Vzhledem k požadavku na vybudování nového RD žádáme zadavatele o:

- a) poskytnutí informací o provedení základů nového RD (podrobnější specifikaci, výkresy a další podrobné informace)
- b) Předpokládáme správně, že pro ocenění nákladů na základy RD lze využít pol. č. 30: „RELÉOVÝ DOMEK (DO 18 M2) PREFABRIKOVANÝ - MONTÁŽ“?

Odpověď:

- a) Základy jsou specifikovány typem dodávaného RD (TO) a samotným výrobcem (dodavatelem) (např. základy ze ztraceného bednění, základová deska). Jedná se o veřejnou zakázku nebudou více specifikováno v PD.
- b) Ano základy ocenit v rámci dodávky a montáže RD.

Dotaz č. 5:

PS 11-01-31 – „PZS v ev. km 36,707“: V souvislosti s dodávkou nových baterií žádáme zadavatele o vyjádření, zda jsou požadovány olověné nebo NiCd baterie.

Odpověď:

V rámci zpracování dokumentace PDPS nebyl zadavatelem vznesen požadavek konkretizující typ baterií. Projektant v rámci projektové dokumentace a soupisů prací uvažuje se standardní

olověnou bezúdržbovou baterií 24 V/160 AH. S ohledem na veřejnou zakázku nelze více specifikovat.

Dotaz č. 6:

PS 11-01-31 – „PZS v ev. km 36,707“: Výkaz výměr obsahuje následující položky:

KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY DO 120 MM

KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY PŘES 120 DO 250 MM

V zadávací dokumentaci jsme nenalezli požadovaný materiál žlabů (plast/beton). Žádáme zadavatele o upřesnění materiálu žlabů

Odpověď:

Projektant předpokládá uložení kabelizace do standardních zavedených plastových zemních žlabů. S ohledem na veřejnou zakázku nelze více specifikovat.

Dotaz č. 7:

PS 11-01-31 – „PZS v ev. km 36,707“: Ve výkazu výměr uvedeného PS se nachází položky:

HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ II

HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. II.

U těchto položek zadavatel uvádí zeminu TŘ II. Chápeme správně, že se jedná o třídu těžitelnosti 2 dle starší ČSN 73 3050 dle tabulky níže?

| Třída těžitelnosti podle ČSN 73 6133 | | Třída těžitelnosti podle ČSN 73 3050 (neplatná) | |
|--------------------------------------|---|---|--|
| | Popis | Pevnost | Popis |
| I. | Těžba je prováděna běžnými výkopovými mechanizmy (buldozery, rypadla), ručně | 1 | horniny sypké dají se nabírat lopatou, nakladačem |
| | | 2 | horniny rypné rozpojitelné ryčem, nakladačem |
| | | 3 | horniny kopné rozpojitelné ryčem, nakladačem |
| | | 4 | pevné horniny drobné rozpojitelné klínem, rypadlem |
| II. | Pro těžbu rozpojování je nutné použít speciální rozpojovací mechanizmy - rozrývače, skalní ližce, kladiva | | pevné horniny lehko trhatelné rozpojitelné rozrývačem, těžkým rypadlem (hmotnosti nad 40 t), trhavinami |
| | | 5 | |
| III. | K rozpojování je nutno použít trhací práce | 6 | pevné horniny těžko trhatelné rozpojitelné těžkým rozrývačem, trhavinami |
| | | 7 | pevné horniny velmi těžko trhatelné rozpojitelné trhavinami |

Odpověď:

Nejedná, třída těžitelnosti je určena dle platných technických norem, ke kterým jsou vztaženy položky v soupisech prací.

Dotaz č. 8:

PS 11-01-31 – „PZS v ev. km 36,707“, SO 11-86-01 - „Přípojka napájení NN pro PZS v ev. km 36,707 (P6910)“: Ve výkazech výměr obou uvedených PS/SO se nachází shodná položka „KABELOVÁ SKŘÍŇ VENKOVNÍ SPOLEČNÁ PŘÍSTROJOVÁ PRO PŘEJEZDY“. Žádáme zadavatele o prověření, zda se nejedná o stejnou kabelovou skříň.

Odpověď:

Položka „KABELOVÁ SKŘÍŇ VENKOVNÍ SPOLEČNÁ PŘÍSTROJOVÁ PRO PŘEJEZDY“ bude z PS 11-01-31 odmazána a bude ponechána pouze v SO 11-86-01.

Dotaz č. 9:

PS 11-01-31 – „PZS v ev. km 36,707“, PS 11-02-11 - „Traťová a místní kabelizace“: Ve výkazech výměr obou uvedených PS/SO se nachází položky pro vybudování VTO (pol. č. 35,36 resp. pol. č. 17,18). Žádáme zadavatele o prověření, zda se nejedná o stejné VTO.

Odpověď:

Položka „VTO“ bude z PS 11-01-31 odmazána a bude ponechána pouze v PS 11-02-11.

Dotaz č. 10:

Dle ZTP, bodu 3.3 budou výlukové práce v koordinaci se související stavbou „Oprava trati v úseku Borová u Poličky – Čachnov“. Chápeme správně, že potřebné výluky pro výstavbu P6910 jsou k dispozici pouze v termínu od 16.9.2024 do 15.10.2024?

Odpověď:

Uvedený termín je uvažován s ohledem na opravnou práci Oblastního ředitelství Hradec Králové, při které dojde k dotčení konstrukce železničního přejezdu na železničním přejezdu P6910.

Dotaz č. 11:

PS 11-01-31 – „PZS v ev. km 36,707“: V technické zprávě se uvádí následující:

„Technologická část PZZ přejezdu P6910 bude umístěna v novém RD splňujícím mandatorní požadavky pokynu SŽ PO-10/2020-GR a podmínky uvedené v ZTP čl. 4.2.5.“

„

8. Vazba na předchozí stupně dokumentace

Budou respektovány podmínky ZTP, především v části 4.2.

„

V poskytnutých ZTP se uvedené kapitoly nenachází. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Odkazem v TZ na ZTP se jedná o zadávací technické podmínky z přípravy stavby, nikoliv pro realizaci, tzn., že se jedná o podmínky, které projektant splnil a zapracoval do projektové dokumentace PDPS. Projektant současně do PD zapracoval ve spolupráci se specialisty SŽ podmínky z pokynu SŽ PO-10/2020-GR (platný v době zpracování PDPS), které jsou zohledněny ve výkresové dokumentaci a soupisech prací.

Dotaz č. 12:

PS 11-01-31 – „PZS v ev. km 36,707“: Ve výkazu výměr se nacházejí následující položky:

| | | | | | | |
|----|--------|--|--------------|--|-----|---|
| 42 | 75C931 | | OTSKP - 2023 | SKŘÍŇ S POČÍTAČI NÁPRAV 8 BODŮ/7 ÚSEKŮ - DODÁVKA | KUS | 1 |
| 43 | 75C937 | | OTSKP - 2023 | SKŘÍŇ S POČÍTAČI NÁPRAV 8 BODŮ/7 ÚSEKŮ - MONTÁŽ | KUS | 1 |

Předpokládáme správně, že uvedené položky představují doplnění technologie PN (doplnění/zástavbu/montáž vany, zásuvných jednotek apod.) do stávajícího PN v SZZ Čachnov?

Odpověď:

Ano.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek ze dne 15.8.2024 na den 19.8.2024.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

Příloha:

- PS 11-01-31_SP_neoceneny
- Rekapitulace ceny zakázky

V Olomouci dne 7.8.2024



Ing. Miroslav Bocák

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace